

XL 2060L 2007

MOTORNYTT **onsdag 16 oktober**
Föregående **tisdag 15 oktober**

1. **Forskarna bakom dagens elbilsbatterier får Nobelpriset i kemi**
2. **Otursförföljd Koenigsegg som ny igen**
3. **Volvos nya modell först med Google-systemet**
4. **Nya Lotus Esprit - med Volvo-motor från Skövde**
5. **Snart kan din Tesla prutta med tutan**
6. **Dyson skippar elbilen – håller sig till dammsugare**
7. **Renaults plan efter Zoe: Nu kommer fler elbilar**
8. **Toyota, GM och andra ska göra plattform för självkörande bilar**
9. **BMW 1-serie kommer som framhjulsdriven elbil**
10. **BMW M8 och M8 Competition Gran Coupé officiella**
11. **Alfa Romeo Tonale läcker ut på nätet – här är nya kompaktsuven**
12. **Nya Toyota Mirai: Vätgasbilen blir betydligt snyggare och bakhjulsdriven**
13. **Batterierna blir billigare, men inte elbilarna**
14. **Einride drar in en kvarts miljard i finansiering**
15. **Detta gäller för nya fordonsskatten**
16. **Vapen, bibel och flagga på köpet – när du köper bil**
17. **Boeing och Porsche ska göra "flygande bil"**
18. **Harley-Davidson stoppar produktionen av elmotorcyklar**
19. **254 personer miste körkortet för ”styrstångsfylla” på elsparkcykel**
20. **Greta Thunberg-effekt ledde till publikfiasko för tysk bilsalong**
21. **Greta Thunberg lånar Arnold Schwarzeneggers Tesla Model 3**
22. **Hittade skrotbilen i lada - var värd 10 miljoner kr**

22\. **Rockne - en kort historia**

23\. **Grattis Ferrari Mondial!**

24\. **Kenny Bräck: Jag är en ihopskruvad plåtgubbe**

25\. **Mattias Ekström har provkört sitt nya kontor**



1. Forskarna bakom dagens elbilsbatterier får Nobelpriset i kemi

Av Erik Söderholm, Publicerad i går, 15:31

Tre forskare som tillsammans bidragit till litiumjonbatteriet prisas.



John Goodenough, idag 97 år gammal, är en av forskarna som får Nobelpriset i kemi.

En av personerna som såg till att det moderna litiumjonbatteriet blev populärt, John Goodenough, är också en av forskarna som får Nobelpriset i kemi.

Han delar priset med Stanley Whittingham och Akira Yoshino som alla bidragit till tekniken bakom litiumjonbatterierna.

Stanley Whittingham forskade på så kallade supraledare och skapade en nydanande katod i ett litiumbatteri. John Goodenough förutsåg i sin tur att katodmaterialet skulle prestera bättre om det byggdes av en metalloxid och presenterade 1980 en katod med koboltoxid och interkalerade litiumjoner.

"Det var ett viktigt genombrott som banade vägen för mycket mera kraftfulla batterier", står det i motiveringen.

Sedan tog den tredje Nobelprisvinnaren, Akira Yoshino, vid för att lansera det första kommersiellt gångbara litiumjonbatteriet 1985. Han använde petroleumkoks istället för reaktivt litium i anoden.

Litiumjonbatteriet har förändrat våra liv och lägger nu grunden för ett fossilfritt samhälle. Det är till stor nytta för mänskligheten, står det i motiveringen.

John Goodenough är idag 97 år och därmed äldste Nobelpristagaren hittills. Prissumman på totalt nio miljoner kronor ska delas lika mellan pristagarna.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

2. Otursförföljd Koenigsegg som ny igen

Mattias Rabe

9 oktober 2019

Koenigsegg Agera RS Gryphon är ”back in business”. Efter två krascher är den åter i skick som ny.



Den började sitt liv i rampljuset på bilsalongen i Genève våren 2017. Koenigsegg Agera RS med tilläggsnamnet Gryphon attraherade många blickar och var på väg till en supersportbilsfantast i USA, men den kom aldrig så långt.

Under sluttesterna på bana i Trollhättan, en testfas som alla Koenigsegg-bilar genomgår innan leverans, var olyckan framme. Ned i ett rejält dike försvann bilen i maj 2017.

Gryphon skickades förstås aldrig till nya ägaren i USA utan återställdes och blev en rullande testbänk hos Koenigsegg. Då var olyckan plötsligt framme igen.

Torsdagen den 17 maj 2018 hörde en Teknikens Värld-läsare av sig. Han hade nyss sett en Koenigsegg krascha på en landsväg utanför Trollhättan och bilder fanns. Återigen blev Gryphon förstasidesstoff på bilsajter runt om i världen.

Nu får vi reda på att denna smått otursförföljda Koenigsegg Agera RS har återställts till sin forna glans. En ”car spotter” som följer enbart bilar från Koenigsegg har fångat Gryphon på bild och lagt upp den på sitt Instagram-konto. Tejpen på karossen döljer inläggen av bladguld, eller i alla fall ytorna och detaljerna där bladguldet var placerat.

Vad som händer med Gryphon nu vet vi inte, men sannolikt blir den kvar hos Koenigsegg i Ängelholm i något avseende.



3. Volvos nya modell först med Google-systemet

Redaktören bytbil

2019-10-09

Går över till Android-auto - bilen uppdaterar sig själv



Volvo kastar ut sitt gamla infotainmentsystem i nya elbilen XC40 Electric. I stället är det Android Auto som gör sitt intåg. Bilägarna får tillgång till realtidsuppdaering och en rad inbäddade Google-tjänster och teknik.

Volvo XC40 Electric är intill förväxling lik fossilmodellen, men modellen bjuder i alla fall på en hel del ny teknik under skalet när den presenteras nästa vecka.

Volvo Cars är det första företaget som samarbeter med Google kring integrering av ett Android-drivet infotainmentsystem, med Google Assistant, Google Maps och Google Play Store inbyggt i bilen. Företagen har varit utvecklingspartners de senaste åren.

Det nya Google-systemet som först kommer i XC40 electric som visas nästa vecka har fullständig integration av operativsystemet Android Automotive, Googles Android-plattform med öppen källkod. Systemet erbjuder uppdateringar i realtid av tjänster som Google Maps, Google Assistant och fordonsappar som skapats av den globala utvecklarcommunityn.



Elektriska XC40 är också den första Volvon som kommer att få uppdateringar av mjukvara och operativsystem ”over -the air”*. Helt elektriska XC40 kommer att fortsätta uppdateras, precis som en Tesla.

– Vi ger dig äntligen samma upplevelse i din bil som du är van vid på din telefon, men anpassat för säker interaktion under körning, säger Henrik Green, Chief Technology Officer på Volvo Cars.

– Och genom att införa over-the-air-uppdateringar för allt från underhåll till helt nya funktioner kan bilen hållas lika fräsch som dina andra digitala produkter, alltid med de senaste och bästa funktionerna.

En fördel är att kunderna ska kunna Googles system redan när de köper bilen, i stället för att lära sig ett nytt system. Tack vare Google Assistant är flera av bilens funktioner röststryrda, som att kontrollera temperaturen, ställa in en destination, lyssna på musik och poddsändningar på appar som Spotify, samt hålla kontakten genom att till exempel skicka meddelanden.

Föraren ska kunna hålla händerna på ratten och blicken på vägen i stället för att pilla med skärmarna. Google Maps kan visa uppdaterad kart- och trafikinformation i realtid för att på så sätt hålla föraren uppdaterade om trafiksituationer längre fram på vägen och proaktivt föreslå alternativa resvägar – eller hitta den närmaste laddstationen under resan.

Samma kartdata kommer att användas för att förbättra funktionerna i XC40:s avancerade förarassistanssystem (ADAS) genom att tillhandahålla viktig information såsom hastighets-begränsningar och kurvor på vägen till bilen.Volvo Cars fortsätter utveckla egna tjänster som till exempel Volvo On Call med förvärmning av bilen och andra finesser.



4. Nya Lotus Esprit - med Volvo-motor från Skövde

Redaktören bytbil 2019-10-09

Kan få hybriddrivlina med 600 hk



Nya Lotus får en svensk motor från Skövde. Volvos och Geelys nya motorbolag ska leverera motorer till den brittiska sportvagnen. Den nya modellen blir en hybridsportbil med fyra cylindrar och kommer redan nästa år – troligen kallad Lotus Esprit.

Den nya modellen kommer enligt brittiska motortidningar att baseras på en kraftigt reviderad Lotus-plattform och ska visas redan nästa år. Enligt Lotus nya vd Phil Popham ska bilen vara mer praktisk än dagens sportbilar men behålla Lotus berömda kördynamik. Troligen kommer den att återuppta Esprit-namnet, som legat i träda sedan 2004. En rendering av designern Pol Santos visar hur modellen kan te sig.

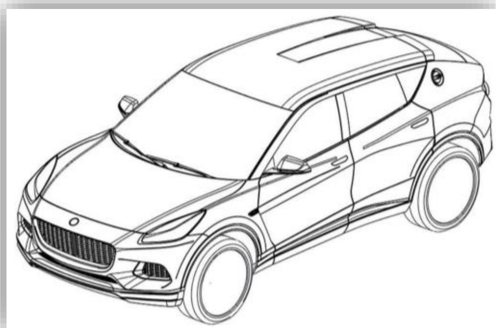
Redan i år har Lotus visat den elektriska hyperbilen Evija med 2000 hästkrafter. Modellen byggs i endast 130 exemplar som kostar närmare 30 miljoner styck. Den bilen får ses som en varumärkesstärkare för modeller som byggs i större volymer. Runt hörnet sägs även en suv-modell vänta.

De kommande Lotus-modellerna kommer enligt ett pressmeddelande från Volvo att få sina motorer från det nya samägda Volvo-Geely-bolaget som utvecklar och tillverkar förbrännings- och hybriddrivlinor. Det innebär med stor sannolikhet att Lotus motorer från 2020 byggs i Skövde, parallellt med Volvos egna motorer!

För Lotus är fyrcylindriga motorer en fin gammal tradition som inleddes av Colin Chapman bland annat med den klassiska Esprit-modellen. Det var först i modellens slutfas som den utrustades med V8, något som troligen fått konstruktionsgeniet Chapman att vända sig i sin grav.

Den kommande Lotus Esprit tycks bli mer i hans smak och kanske ler han från himlen. Sannolikt kryddas den nya anrättningen med laddhybridteknik, vilket skulle kunna innebära ungefär samma drivlina på 600 hk som i Polestar 1.
Förbränningsmotorn blir med stor sannolikt en turboladdad bensindriven VEA-fyra från Volvo-Geelys motorfabrik i Skövde, som byggt Volvomotorer sedan 1927. Förhoppningsvis blir det en. mittmonterad Volvo-motor som driver bakhjulen. på nya Esprit.
Motorbolaget ska enligt Volvo leverera till Geely Auto, Proton, Lotus, LEVC och LYNK & CO. Det planerade nya fristående företaget kan också leverera till andra bilmärken.

Relaterade artiklar



[Lotus suv lånar teknik från Volvo]



[Lotus Elise Cup 260 går på högtryck]



[Lotus är nu kinesiskt]



[Lotus går in i Volvofamiljen]

NyTeknik

5. Musk: Snart kan din Tesla prutta med tutan

John Edgren 2019-10-09 15:20

Lagkraven specificerar inte hur signalhorn ska låta, det samma gäller för elbilarnas miljöljud. Nu utlovar Elon Musk att Tesla-ägarna snart ska kunna få en tuta som pruttar och varnar omgivningen med klapprande kokosnötter.



Sedan juli måste nya elbilar i EU ge ifrån sig ett ljud på minst 56 decibel så fort de kör långsamt – från 20 km/h. USA har tagit beslut om liknande regler. Från 30 km/h ska hybrider och elbilar ge ifrån sig ett ljud som är hörbart i trafikbruset, men exakt hur det ska låta har inte specificerats av amerikanska myndigheter.

Det samma gäller för bilarnas signalhorn. Där specificeras bara ljudstyrkan, och nu utnyttjar Elon Musk utrymmet för att ha lite skoj. Han har utlovat att Tesla-ägarna snart kommer kunna skräddarsy bilens tuta såväl som varningsljud. Via Twitter meddelar entreprenören att det kommer finnas ett brett urval av ljud för signalhornet – från fjärtar till getter. Det rapporterar Popular Mechanics.

Som varning för de oskyddade trafikanterna föreslår han ljudet av kokosnötter. Det syftar till filmen Monty Python and the Holy Grail, där riddare imiterar ljudet av hästhovar genom att slå ihop kokosnötsskal. Elon Musk hämtar uppenbarligen mycket inspiration från sin uppväxts komedier. Namnen på Ludicrous-körläget och prestandaversionen Plaid är plockade från Mel Brooks film Spaceballs.

De skräddarsydda ljuden möjliggörs av Teslas största mjukvauuppdatering hittills. Software 10.0 berör funktionerna Tesla Theater, Karaoke, Restaurants & Destinations, Music & Podcasts samt Tesla Arcade. Till detta kommer Smart Summon – där bilen kan köra autonomt på parkeringsplatsen, om du har gjort de rätta tillvalen.

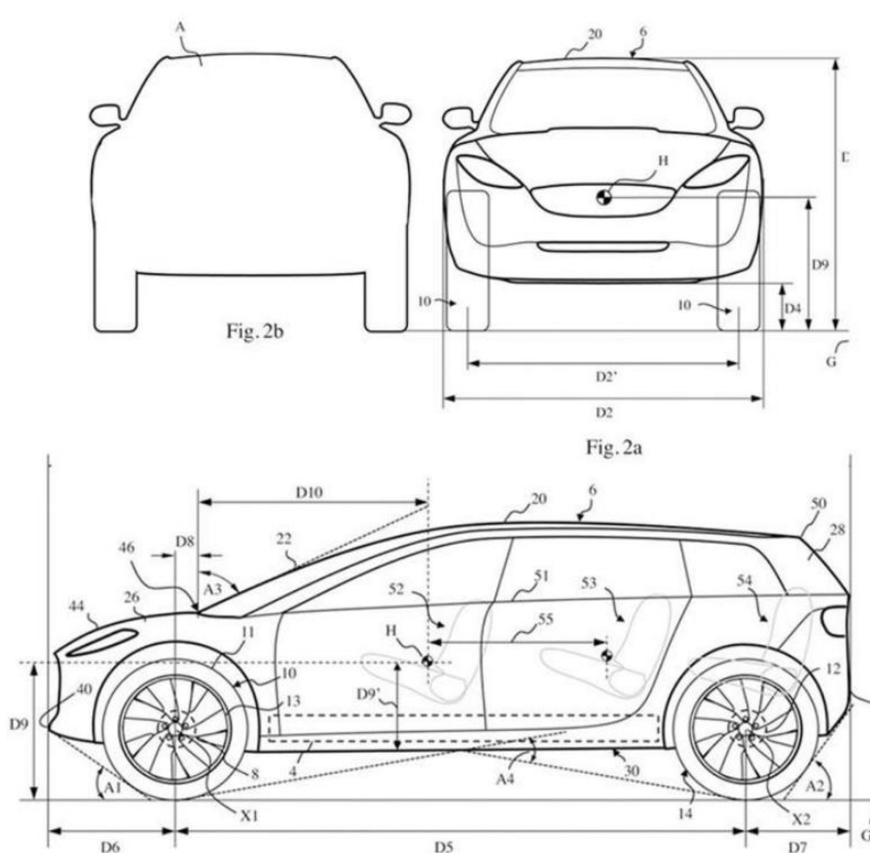
Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

6. Dyson skippar elbilen – håller sig till dammsugare

Mattias Rabe

10 oktober 2019

Brittiska dammsugartillverkaren Dyson skulle ge sig in i elbilssvängen, men efter tre år av forskning och utveckling kastar de nu in handduken.





Det var redan våren 2016 som det kom uppgifter om att brittiska Dyson, kända för sina påslösa dammsugare, skulle ge sig i kast med att utveckla en eller flera elbilar. Knappt två år senare fick vi höra att det handlade om tre olika elbilar som dammsugartillverkaren skulle ta fram, bland annat en modell som sågs som en Tesla Model X-konkurrent. Så sent som i maj i år dök skisser, som bifogats med övrigt material som skickats till det brittiska patentverket, upp och som visade lite vad världen hade att vänta sig när en dammsugartillverkare ger sig på utveckling av elbilar.

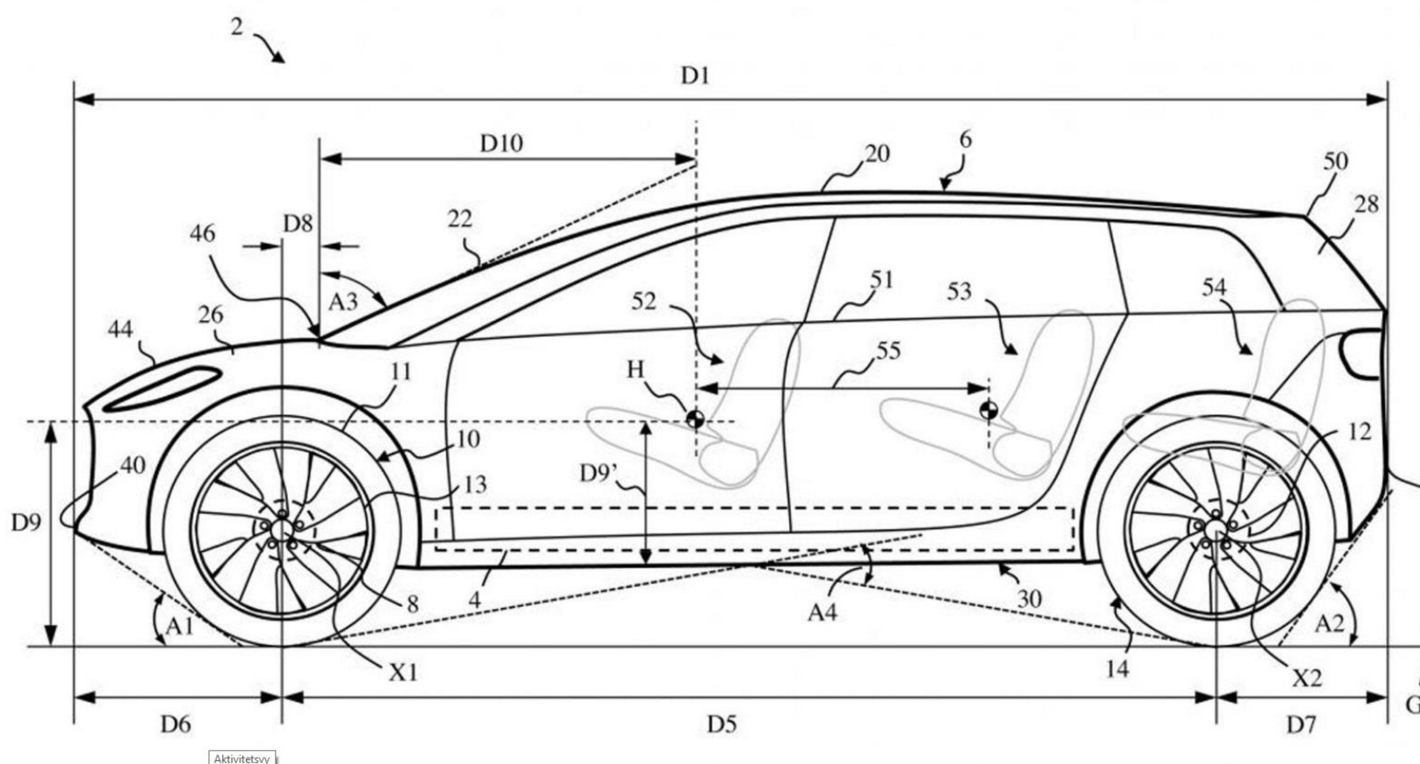
En elmotor i en elbil som det står Dyson på kommer vi aldrig att få se.

Men nu är det stopp. Grundaren av företaget, James Dyson, har i ett företagsinternt utskick berättat att elbilsprojektet är nedlagt. Brittiska Autocar har tagit del av utskickat där James Dyson beskriver att de har utvecklat en fantastisk elbil med geniala lösningar som håller fast vid Dysons filosofier, men att de, trots hårda försök, inte längre kan se projektet som affärsmässigt hållbart.



En elmotor i en elbil som det står Dyson på kommer vi aldrig att få se.

James Dyson skriver också att de har försökt finna en köpare till elbilsprojekte, dock utan att vara lyckosamma. I stället kommer de nu att gå vidare med den teknik som projektet fått fram och som sägs kosta Dyson över 30 miljarder kronor i investeringar. Det handlar bland annat om automatiserad tillverkningsteknik och solid-state-batterier.



Mattias Rabe



7. Renaults plan efter Zoe: Nu kommer fler elbilar

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-10-11, 06:06

Renault har precis visat upp andra generationen av storsäljande elbilen Zoe. Men koncernen har större planer än så. Dels finns planer på att börja sälja en budgetelbil med extremt låg prislapp, och dels kommer nu uppgifter om en större elbil som kan utmana Volkswagen ID 3 och Tesla Model 3.



För några år sedan sålde Renault den större elbilen Fluence, men detta blir en helt nyutvecklad elbil. Tekniken under skalet kommer förmodligen utvecklas tillsammans med koncernsyskonen Nissan och Mitsubishi, skriver Automotive News.

"Vi jobbar på att utveckla modellprogrammet för att täcka in alla segment med elbilar. Det är för tidigt att säga att vi kommer konkurrera direkt med Tesla, men vi planerar så klart att täcka in en större del av marknaden", säger Emmanuel Bouvier, kommersiell chef för Renaults elbilar, till tidningen.

Både Renault och Nissan var tidigt ute med Zoe respektive Leaf, men de båda elbilarna delar inte många komponenter och här finns alltså möjlighet att spara enorma belopp för koncernen genom att utveckla en gemensam elbilsplattform.

Mellan 2017 och 2022 ska Renault, Nissan och Mitsubishi ha lanserat tolv nya helt eldrivna bilar.

Vi provkör nya Renault Zoe: "Enorma kliv framåt"
ARTIKEL FRÅN RECHARGE

Renault kan lansera "världens viktigaste elbil" i Europa – så billig blir den
ARTIKEL FRÅN RECHARGE

Feber

8. Toyota, GM och andra ska göra plattform för självkörande bilar

Av Wille Wilhelmsson

2019-10-09 kl 20:20

Bil- och techföretag drar igång konsortiet AVCC



Idag meddelade ett gäng bil- och techföretag från Japan och USA att man drar igång ett konsortie vars syfte är att skapa en gemensam datorplattform för framtidens självkörande bilar.

Konsortiet kallas för Autonomous Vehicle Computing Consortium (AVCC) och bland de grundande medlemmarna hittas ARM, Bosch, Continental, DENSO, General Motors, NVIDIA, NXP Semiconductors samt Toyota. Dipti Vachani, som är chef över Automotive och IoT på ARM säger om AVCC:

"The future of mobility and the safe, scalable deployment of advanced driver assistance systems to fully autonomous vehicles for mass production requires unprecedented industry collaboration. The AVCC brings together leaders from across the automotive industry landscape to tackle complex foundational technological and computing challenges to accelerate our path to a truly autonomous future."

Bland de första uppgifterna AVCC ska ge sig i kast med är att utarbeta rekommendationer för hur en systemarkitektur för en gemensam datorplattform för självkörande bilar ska se ut. När vi kan få se resultatet av AVCC:s arbete har man än så länge inte uppgett.

ALLT OM BILAR

9. BMW 1-serie kommer som framhjulsdriven elbil

Av Peter Klemensberger

Publicerad 9 okt 2019 17:00

BMW:s nya framhjulsdrivna 1-serie har lanserats under 2019 men det kommer mer. Nästa år kan den erbjudas med en elektrisk drivlina.



Nya BMW 1-serie kan komma som elbil 2020.

Nya BMW 1-serie blev officiell tidigare i år och vi har nyligen provkört den. Vi kommer dock få all anledning att testa modellen på nytt för snart kommer den i ett helt eldrivet utförande.

Det är chefer inom koncernen som har berättat detta för Auto Express även om några specifikationer inte har presenterats. Men med tanke på att nya 1-serien bygger på samma plattform som Mini så kan vi snegla på den eldrivna versionen Mini Cooper SE för att få en aning om vad som väntar.

Mini Cooper SE har en elmotor på 184 hästkrafter och ett batteripaket med en kapacitet på 32,6 kWh vilket ger bilen en räckvidd på upp till 27 mil. Tekniken är dock vare sig unik eller ny utan hämtad från BMW i3, en modell som nu går mot sitt öde då BMW:s elbilar ska bli mer återhållsamma i sin form.

Eldrivna 1-serie kommer med andra ord vara ”normal” till hållningen. Förmodligen kommer vi att se en ”öppen” njure i fronten och inslag av blå färg på karossen, ett grepp som först togs med den eldrivna suven iX3. Det är också tämligen säkert att eldrivna 1-serie kommer att heta i1 med tanke på tidigare nämnda suv samt den eldrivna coupén i4 som även den beräknas stå klar 2021.

LÄS MER: Nya BMW iX3 en försmak av framtidens elbilar

Alla BMW-klasser ska ha ett elbilsalternativ

Det är också möjligt att eldrivna BMW 1-serie även kommer i ett fyrhjulsdrivet utförande med med dubbla elmotorer. BMW har tidigare hävdat att deras plattformar är flexibla nog för lösningar som detta.

BMW:s chef för i-avdelning, Robert Irlinger, menar att man snart kommer att ha elektriska alternativ över hela sin portfolio, tack vare flexibiliteten. Nu är det möjligt att utveckla små och billiga elbilar, menar han.

Snart kan den riktigt lilla och billiga (nåja) elbilen vara ett faktum. Volkswagens nya trio Seat Mii electric, Skoda Citigoe och Volkswagen e-Up är redan officiella. Kia vill lansera en eldriven version av Picanto och Renaults produktion av en eldriven Twingo skulle redan ha varit i gång men ser nu ut att bli av.

Tillbaka till BMW. Vi tidigare skrivit om deras elektriska strategi och att man räknar med en ökning på 30 procent per år för elektrifierade modeller till 2025, hybridlösningar medräknade.

LÄS MER: Här är nya BMW 1-serie – extra stor bildspecial



Peter Klemensberger

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

10. BMW M8 och M8 Competition Gran Coupé officiella

Mattias Rabe 9 oktober 2019

BMW:s nya 8-serie är nu fulländad när M8 Gran Coupé presenteras. I Competition-utförande är den direkt konkurrent till Mercedes-AMG GT 63 S 4Matic+ 4-Door Coupé.



BMW:s kanske snyggaste variant av nya 8-serie – Gran Coupé – blir nu M-snabb, fyra månader efter avtäckningen av de mer sansade modellversionerna. I dag presenteras nämligen BMW M8 Gran Coupé och M8 Competition Gran Coupé.

Motor och prestanda

BMW M8 Gran Coupé har precis som övriga M8-modeller en 4,4 liter stor V8 som med M Twin-Power Turbo-teknik kommer upp i 600 hästkrafter och 750 newtonmeter. Maxeffekten finns vid 6 000 r/min och maxvridet mellan 1 800 och 5 600 r/min.

När den åttastegade M Steptronic-automatlådan slänger i växlarna optimalt vid gaspådrag, och de fyra drivande hjulen (M xDrive) har bra grepp, nås 100 km/h efter 3,3 sekunder, samma tid som för 23,1 centimeter kortare och 95 kilo lättare M8 Coupé. 0-200 km/h går på 11,2 sekunder, fyra tiondelar långsammare än coupén. Toppfarten är som vanligt begränsad till 250 km/h men kan via M Driver’s Package höjas till 305 km/h.

Mer motor och prestanda

Vill man vara värst, eller om man är svensk, är det M8 Competition Gran Coupé som gäller. BMW Sverige tar inte in M8 Gran Coupé till vårt avlånga land, endast Competition-versionen som bjuder på lite mer av det goda, inte minst prestandamässigt.

M8 Competition Gran Coupé har samma 4,4-litersmaskin under huven men med effekten upp-skruvad till 625 hästkrafter. Maxvridet är detsamma, det vill säga 750 newtonmeter. Maxeffek-ten nås även här vid 6 000 r/min men maxvridet finns tillgängligt över ett lite bredare register – upp till 5 800 r/min i stället för 5 600.

BMW M8 Competition Gran Coupé når 100 km/h på 3,2 sekunder, samma siffra som för M8 Competition Coupé. 0-200 km/h avverkas på 11,0 sekunder, även här fyra tiondelar långsam-mare än för coupévarianten.



Sverige och prislapp

I Sverige kostar M8 Competition Gran Coupé från 1 637 000 kronor. Helt klart mycket pengar men bilen är utrustad men en hel del redan i grundutförandet, exempelvis laser-strålkastare, M-sportstolar och mycket annat. Priset är för övrigt 32 000 kronor mindre än för M8 Competition Coupé som är en mindre bil.

Världspremiär och lansering

Modellen har världspremiär på bilsalongen i Los Angeles nästa månad. Själva marknads-lanseringen är planerad till april månad 2020.

Konkurrenter

Det kryllar inte att konkurrenter till BMW M8 Gran Coupé, men det finns åtminstone två som får ses som gjutna – Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé och Porsche Panamera.

AMG GT 63 S 4Matic+ 4-Door Coupé heter Mercedes värsting och har 639 hästkrafter, 14 fler än BMW M8 Competition Gran Coupé. Mercan är något kortare men aning tyngre och gör 0-100 km/h på samma tid som BMW:n, det vill säga 3,2 sekunder. Mercedes AMG GT 63 S 4Matic+ 4-Door Coupé kostar från 1 670 000 kronor.

Porsches värsting (utan elektrifiering) heter Panamera Turbo och bjuder på 550 hästkraf-ter och en 0-100-tid på 3,8 sekunder som kan bli 3,6 sekunder om Sport Chrono har valts till. Panamera finns i ett ännu starkare och snabbare utförande, då som laddhybrid. Panamera Turbo S E-Hybrid har hela 680 hästkrafter och gör 0-100 km/h på 3,4 sekunder. Panamera kostar från 1 550 000 kronor (laddhybriden från 1 850 000 kronor).







GALLERI
BMW M8 Competition Gran Coupé 2020
139 bilder



11. Alfa Romeo Tonale läcker ut på nätet – här är nya kompaktsuven

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-10-09, 15:25

Det verkar inte bli någon kombiversion av Alfa Romeos mellanklassare Giulia, den ersätts av suv-modellen Stelvio som lovordats av auto motor & sports testlag.



Nu har de första bilderna på Stelvions mindre syskon dykt upp. Kompaktsuven får heta Alfa Romeo Tonale och har ännu inte premiärvisas officiellt, men redan nu finns alltså de första bilderna på nätet.





Enligt italienska sajten Motor1 kommer de här bilderna från en intern jämförelse mellan Alfa Romeo Tonale, Volvo XC40, BMW X2 och Audi Q3. På den svenska marknaden är det förstås XC40 som står för den tuffaste konkurrensen.

Bilderna visar en del skillnader jämfört med den konceptbil som visades upp på Genève-salongen. Strålkastarna är exempelvis större och de digitala backspeglarna har ersätts av konventionella backspeglar.

Enligt uppgifter till Motor1 dröjer det ända till 2021 innan Alfa Romeo Tonale är klar för serieproduktion. Det antyder att mindre designförändringar skulle kunna göras, så det är inte helt säkert att det är exakt så här bilen kommer se ut. Större designförändringar är det dock inte tal om så här sent i utvecklingen.

Alfa Romeo ligger inte så långt framme när det gäller elektrifiering, men Tonale kommer förmodligen som laddhybrid vid sidan av vanliga bensin- och dieselvarianter.

Alfa Romeo är definitivt inte enda bilmärket som ersätter kombibilar med suvar. Citroën skrotar till exempel kombiversionen av C5, Jaguar XF Sportbrake lever farligt och även Honda och Ford funderar noga på om de ska lansera nya kombibilar.



Nya uppgifter: Alfa Romeo Giulia Sportwagon är nedlagd



Alfa Romeo återkallar 60.000 bilar – farthållaren kopplas inte ur

Alfa Romeo Tonale Concept – kommer som laddhybrid

RECHARGE

12. Nya Toyota Mirai: Vätgasbilen blir betydligt snyggare och bakhjulsdriven

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-10-11, 10:01

Enormt lyft för modellen som väcker mycket känslor.



Det är ingen hemlighet att designen på Toyotas vätgasbil Mirai väcker känslor. Modellen är knappast någon storsäljare i Sverige – under hela förra året registrerades bara fem exemplar.

Om det beror på att antalet vätgasmackar fortfarande är försvinnande få eller på att bilen som sagt väcker känslor designmässigt låter vi vara osagt.

Nu har dock Toyota visat en ny plan för Miraimodellen som är ett stort kliv framåt. På bilsalongen i Tokyo visar Toyota nya generationen Mirai i konceptform – och den förändras rejält jämfört med dagens modell.





Den nya konceptbilen har en låg och slank design som hämtat inspiration från Lexus. Den största nyheten vid sidan av designen är att Toyota Mirai numera blir bakhjulsdriven, ett stort kliv för Toyota.

"Jag vill att kunderna säger att de vill ha Mirai inte bara för att det är en bränslecellsbil, utan för att de verkligen vill ha den här bilen – och att den bara råkade vara en bränslecellsbil", säger Yoshikazu Tanaka, chefsingenjör för Toyota.

Även insidan känns betydligt modernare med digitala instrument och en 12,3 tum stor infotainmentskärm. Det finns också en digital innerbackspegel och kameror istället för backspeglar.

Jämfört med dagens Mirai får nya generationen även 30 procent längre räckvidd och bilen ska nu klara 63 mil på en tank som bäst. I övrigt får vi inte veta så mycket om tekniken under skalet – det kommer förmodligen i samband med att Tokyosalongen öppnar.

Bränslecellsbilar tankas med vätgas vilket ska gå snabbare än att ladda en elbil, och ur avgasröret kommer bara vattenånga. Men kritikerna klagar på att tekniken är ineffektiv och att antalet vätgasmackar fortfarande är försvinnande få.

Nya Toyota Mirai ska börja säljas sent 2020.





[Bakom kulisserna när Toyota bygger vätgasbilen Mirai](#)
ARTIKEL FRÅN AUTO MOTOR & SPORT

Toyota: Elon Musk har rätt om bränslecellsbilar

Toyota: Vätgasbilar kostar lika mycket som hybridbilar om åtta år

Erik Söderholm



13. Batterierna blir billigare, men inte elbilarna

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-10-11, 11:04

De senaste två åren har kostnaderna för elbilsbatterier sjunkit med 34 procent. Trots det kostar fortfarande en elbil 40 procent mer än en jämförbar bil med förbränningsmotor. Det rapporterar tyska Ecomento.de.



Enligt en rapport från det tyska konsultbolaget Horváth & Partners har priset på litiumjonbatterier sjunkit i rask takt på senare år. 2010 kostade de 600 euro per kWh, och enligt mätningar från förra året är nu priset nere på 150 euro per kWh. Och priset lär av allt att döma fortsätta att sjunka.

"Vi är övertygade om att denna trend kommer att fortsätta. Enligt våra prognoser kommer en kWh år 2020 att kosta mindre än 90 euro. Från 2025 kommer priserna att varar nere på mellan 50 och 70 euro per kWh, säger Horváth & Partners chefsutredare Alexander Rittel.

Till en början följde priserna på elbilar också priserna på batterierna. 2010 var en elbil mer än dubbelt så dyra som en jämförbar förbränningsbil. Prisgapet sjönk sedan år för år men har sedan 2016 stått stilla. Och förra året fick en kund som slog till på en elbil betala 44 procent mer än en likvärdig bil med förbränningsmotor.

Ett faktum som står i vägen för elektrifieringen, enligt Alexander Rittel.

"Ett genombrott för den elektriska mobiliteteten beror till stor del på priset. Om inte biltillverkarna erbjuder sina kunder lägre priser så kommer det straffa sig på lång sikt."

Volvo i miljardavtal om elbilsbatterier – skippar Northvolt

Drömbesked för Northvolt: Ska bygga batterier med Volkswagen

Patrik Lundin

NyTeknik

14. Einride drar in en kvarts miljard i finansiering

2019-10-10 17:02

Johan Kristensson

Svenska transportföretaget Einride, som bygger en autonom och hyttlös ellastbil, har säkrat 25 miljoner dollar i finansiering.



Einride grundades 2016 med målet att revolutionera hur godstransporter utförs. Verktyget för att lyckas utgörs av T-pod, en autonom, fjärrstyrd och hyttlös eldriven lastbil.

Bolaget meddelar nu att de har säkrat 25 miljoner dollar, motsvarande närmare en kvarts miljard svenska kronor, i en finansieringsrunda (serie A).

- Investeringen låter oss börja expandera i USA, leverera enligt vår färdplan för framtida teknikutveckling och möta den snabbt ökande efterfrågan från kunder, säger Robert Falck, medgrundare och vd, i ett uttalande.

Rundan har letts av Investorägda EQT Ventures, en investeringsfond inriktad mot unga teknikbolag, och Nordic Ninja VC, som bland annat backas av Panasonic och Honda. Ytterligare investerare utgörs bland annat av Ericsson Ventures, Norrsken Foundation, Plum Alley Investments och Plug and Play Ventures.

- Sättet som Einride knyter ihop hård- och mjukvara på för att ta transporterna in i framtiden är ett av de överlägset mest ambitiösa jag har sett som investerare i Europa, säger Ted Persson, partner och investeringsrådgivare på EQT Ventures, i ett uttalande.

Einride tog sig in på Ny Tekniks och Affärsvärldens 33-listan så väl 2018 som 2019.

ALLT OM BILAR

15. Detta gäller för nya fordonsskatten

22 mar 2018

Så undviker du extra skatt



FILM: *https://www.expressen.se/tv/livsstil/allt-om-bilar-1/detta-galler-for-nya-fordonsskatten/*

ALLT OM BILAR

16. Vapen, bibel och flagga på köpet – när du köper bil

9 okt 2019

Bara i South Carolina...



FILM: *https://www.expressen.se/tv/livsstil/allt-om-bilar-1/vapen-bibel-och-flagga-pa-kopet--nar-du-koper-bil/*

Feber

17. Boeing och Porsche ska göra "flygande bil"

Av Wille Wilhelmsson 2019-10-11 kl 12:00

Lyxtransport för den urbane resenären?



Den tyska biltillverkaren Porsche och den amerikanska flygplanstillverkaren Boeing meddelade igår att man inleder ett samarbete vars syfte är att ta fram framtidens flygande transportmedel.

Det ska handla om ett slags eldrivet flygplan som kan lyfta och landa vertikalt, det som vanligtvis kallas för VTOL-flygplan men som populärt ibland kallas för "flygande bilar". Samarbetet innebär att de båda företagens ingenjörer tillsammans ska designa utseende och utveckla teknik för en flygmaskin som kan transportera passagerare i urban miljö. Boeing-chefen Steve Nordlund säger i ett uttalande om samarbetet:

"This collaboration builds on our efforts to develop a safe and efficient new mobility ecosystem, and provides an opportunity to investigate the development of a premium urban air mobility vehicle with a leading automotive brand."

Vad de båda företagen har för tidsplan för sitt projekt framgår inte och skissen som syns ovan ska nog tillsvidare mest ses som en vision.

newsroom.porsche.com +

INFO FRÅN WIKIPEDIA OM VTOLVTOL

VTOL, vertikal start och landning, är en akronym av engelskans vertical take-off and landing och innebär att ett flygplan kan starta och landa vertikalt. Exempel på VTOL-flygplan är exempelvis British Aerospace Harrier, Jakovlev Jak-38, Bell/Boeing V-22 Osprey och Lockheed Martin F-35 Lightning II Joint Strike Fighter.

NyTeknik

18. Harley-Davidson stoppar produktionen av elmotorcyklar

TT / Ny Teknik 2019-10-15 15:06

Ett fel i laddningssystemet har fått Harley-Davidson att dra i nödbromsen för tillverkningen av nya elmotorcykeln Livewire.



Harley-Davidsons förhoppningar kring bolagets nya eldrivna motorcykelmodell Livewire har stött på problem. Den amerikanska motorcykeltillverkaren har tvingats stoppa produktionen efter att man upptäckt problem med motorcykelns laddfunktion.

Enligt Harley-Davidson ska det inte vara någon fara för de konsumenter som redan köpt motorcykeln men berättar att man nu undersöker orsaken till problemet.

Får endast laddas hos återförsäljare

Tills vidare får levererade motorcyklar endast laddas i särskilt avsedda laddare hos auktoriserade återförsäljare och inte i vanliga eluttag, enligt BBC. Det finns ingen tidsplan för när det beräknas vara avhjälpt, enligt Reuters.

Harley-Davidson, som så sent som i juli tvingades revidera ned sin försäljningsprognos, hoppas att eldrivet ska vara en ny framgångsmodell för bolaget som bland annat blivit lidande av president Donald Trumps handelskrig.

Svårt att locka yngre målgrupp

Prislappen börjar på 29 799 dollar, motsvarande 293 000 kronor, men inledningsvis har mc-tillverkaren haft svårt att locka den eftertraktade yngre målgruppen.

TT / NY TEKNIK

RELATERADE ARTIKLAR

Kolla in BMW:s vision av framtidens motorcykel

Harley-Davidson hintar om snar tillverkning av elcyklar



19. 254 personer miste körkortet för ”styrstångsfylla” på elsparkcykel

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-10-11, 15:22

I samband med den ölstinna högtiden Oktoberfest i München gjorde den tyska polisen en räd mot elsparkcykelåkare. Utfallet blev 414 personer stoppades med alkohol i blodet varav 254 stycken med så pass mycket att deras körkort drogs in på plats.



I Tyskland likställs nämligen elsparkcyklarna med bilar när det kommer till att framföra dessa med alkohol i blodet. I och med detta förlorar man alltså också sitt körkort för bil om man åker dit på en "stystångsfylla."

I Sverige är än så länge elsparkcyklarna i lagens mening likställda med cyklarna. Det finns alltså ingen promillegräns att förhålla sig till. Det innebär dock inte att det är helt fritt fram att supa sig redlös och ta cykeln, eller elsparkcykeln, hem.

Cykel och elsparkcykel betraktas som fordon och därmed gäller det som vi kan läsa i Trafik-förordningen, 3 kapitlet "Bestämmelser för trafik med fordon, gemensamma bestämmelser". I första paragrafen står:

***1 § Fordon får inte föras** av den som på grund av sjukdom, uttröttning, påverkan av alkohol, andra stimulerande eller bedövande ämnen eller av andra skäl inte kan föra fordonet på ett betryggande sätt.*

För att veta vad som gäller föreslår vi att du läser vår genomgång på ämnet. Den artikeln hittar du här.

Cykla rattfull är farligt och ibland olagligt – regler och fakta om berusade cyklister

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

20. Greta Thunberg-effekt ledde till publikfiasko för tysk bilsalong

Jan-Erik Berggren 10 oktober 2019

Flera av de stora biltillverkarna valde att inte ställa ut på den stora bilsalongen i Frankfurt. Nu kommer statistik som visar att även publiken svek. En anledning till tappet påstås vara svenska Greta Thunberg.



Att Volkswagen visade nya elbilen ID.3. Opel avslöjade nya Corsa eller att Porsche rullade fram sin elektriska supersportbil Taycan räckte inte. Publiken svek årets upplaga av det som en gång var Europas största bilsalong, den i Frankfurt.

Bilmärken som Volvo, Toyota, Renault, Peugeot, Nissan, Fiat och Ferrari var inte på plats i Frankfurt och redan under pressdagarna 10-11 september, dömde många ut salongen som ett stort fiasko. Förre Opel-chefen Karl-Thomas Neumann kallade salongen ”en skugga av sitt forna jag” och ansåg salongen som ”dödsdömd”.

Publiken höll med. Ny statistik visar att bara 560 000 åskådare letade sig till den stora mässan i centrala Frankfurt. 2015 betalade 931 700 åskådare entrén och när publiksiffran sjönk till 810.000 två år senare var det tal om publikfiasko och att salongen var hotad.

Årets bilsalong stördes också av Greta Thunbergs världsomspännande klimatstrejk då tusentals demonstranter protesterade utanför salongen under den sista öppna helgen. Protesterna visade tydligt på spänningarna i Tyskland mellan bilindustrin och miljörörelsen.

Bilsalongerna i Paris och Detroit har visat en liknande utveckling. Detroit har flyttat sin stora bilsalong till sommaren från det traditionella datumet i januari och ska arrangera sin första sommarshow 2020. Paris och Frankfurt alternerar som arrangörer vartannat år men frågan är om arrangören i Paris vågar fullfölja planerna på en salong nästa höst.

I Tyskland finns det planer på att flytta bilsalongen från Frankfurt till Berlin och bredda salongen med fler teknikföretag. Ett beslut ska tas under våren för salongen 2021.

Enligt arrangören i Frankfurt var årets salong ändå en framgång då den fått stor spridning i sociala medier.

I Sverige har elbilsutställningen eCar Expo lockat allt fler besökare. Elbilsmässan ska arrangeras i Göteborg sista helgen i november samt i Stockholm i februari nästa år. Stockholms bilsalong arrangerades senast 2006. Den planerade salongen 2009 ställdes in.

Bilsalongen i Genève är Europas andra stora bilsalong, efter Frankfurt och Paris, och arrangeras första helgen i mars varje år.



21. Greta Thunberg lånar Arnold Schwarzeneggers Tesla Model 3

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-10-01 13:05

Greta Thunbergs nästkommande veckor är fullspäckade. Under de nästkommande veckorna ska hon tala på ett flertal event som ligger utspridda på den amerikanska kontinenten. Nu är hennes transport för turnén säkrad, Arnold Schwarzenegger lånar ut sin Tesla Model 3.



Den förre guvernören och skådespelaren erbjöd sig initialt att låna ut sin elkonverterade Hummer H1 till Greta Thunberg. Men den idén spolades av logistiska skäl.

Greta själv beskrev det erbjudandet om att låna den elkonverterade Hummern från Arnold Schwarzenegger som "ett av de roligaste hon fått".

Men någon Hummer H1 blev det alltså inte för Greta Thunberg, utan istället en Tesla Model 3.

Mercedes G-wagen på gång med eldrift – Arnold Schwarzenegger är testpilot

Hummer kan vara på väg tillbaka – som elbil



22. Hittade skrotbilen i lada - var värd 10 miljoner kr

Redaktören bytbil 2019-10-15

Därför är Maseratin värd tre gånger så mycket som en i perfekt skick



Det risiga ladugårdsfyndet visade sig vara värt 10 miljoner kronor. Den rostiga Maserati 3500 GT:n har tidigare tillhört den mytomspunne F1-stjärnan Juan Manuel Fangio. Nu bjuds den ut på en Maserati-auktion i Italien. Priset tros bli tre gånger högre än en bil i perfekt skick.

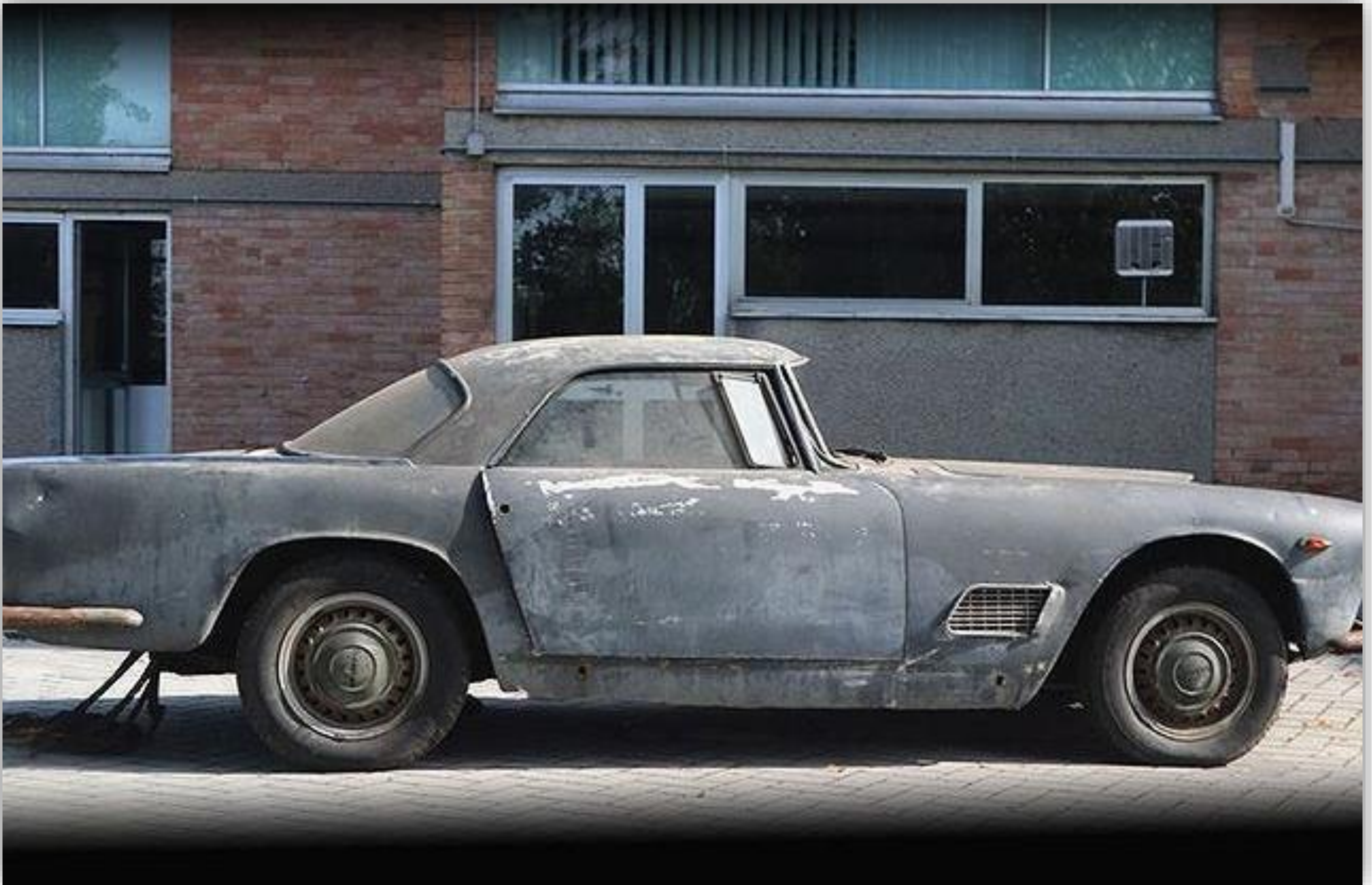
Många ser bara en hög skrot när de tittar på bilderna här ovan. Men bilkännare vet att Maserati 3500 GT är en av de finaste modellerna någonsin från den italienska sportvagnstillverkaren.

Bilen hittades i en lada för några år sedan, och bevisar hur viktig en bils proveniens är. Det visade sig nämligen att den risiga sportbilen tidigare har tillhört Juan Manuel Fangio. Racerföraren anses av många vara världens främsta förare genom tiderna. Argentinaren tävlade för Ferrari, Maserati och Mercedes-Benz och under åtta säsonger på 1950-talet och ble världsmästare fem gånger och tvåa två gånger. Fangio vann VM-titeln 1951, 1954, 1955, 1956 och 1957.

Den 25 oktober går den Maserati 3500 GT som Fangio använde när han var i Italien på auktion i Padova i Italien. En Maserati 3500 GT i perfekt skick är värd cirka tre miljoner kronor. Fangios bil, trots rost och damm väntas säljas för minst tre gånger så mycket.

Under många år stod bilen bortglömd i en italiensk ladugård, men nu är den hittad och det är bevisat att Fangio är tidigare ägare av bilen. Trots sitt bedagade skick har bilen en dekadent skönhet.

Maserati 3500 GT är en av det italienska sportvagnsmärkets mest beundrade modeller. Bilen lanserades 1957 och ansågs på den tiden vara en skarp konkurrent till Ferrari. Den hade en rak sexa på 3,5 liter och hela 220 hk med Weber-förgasare. 1960 fick modellen insprutning och 232 hk. Totalt byggdes det 2226 exemplar av modellen.



Fakta – proveniens

Proveniens är ett begrepp inom exempelvis konstvetenskap, musikvetenskap och musei- och arkivverksamhet som innefattar uppgifter om ett värdefullt objekts ursprung samt ägar- och annan historia. Begreppet **proveniens** kan även användas inom andra områden för beskrivning av härkomsten av något, till exempel inom biologin.

Källa: Wikipedia



Klassiker

23. Rockne - en kort historia

Publicerad 2019-10-11 7:00

Text Mårten Carlsson

På Skoklosterträffen dök det upp en ovanlig bil som de flesta nog aldrig sett eller hört talats om, Sveriges enda Rockne!



Och vad i hela fridens namn är en Rockne?

Jo, under slutet av tjugotalet och tidiga åren på trettiotalet uppstod en hel rad 'undermärken' i USA. Trenden hade gått mot större och förfinade vagnar under en hel del år. Det skulle inte hålla i längden, man måste erbjuda billigare bilar som kunde konkurrera i de lägre divisionerna med, det gällde få ut volymer.

För att inte göra avkall på prestigen så skapade man nya märken, budgetmärken. Bland de mer kända är Cadillacs La Salle som kom ut 1927. Plymouth och De Soto hos Chrysler var två kända märken som kom att förbli ett bra tag. Pontiac startades också som ett sådant alternativ av Oakland, och kom att överleva modermärket med råge. Men de flesta av de nya märkena blev ganska kortlivade. Reo kom med Roosevelt, som gjordes något år, Oldsmobiles Viking likaså.

Studebaker hade också kommit in i matchen 1927 med Erskine, en Lillstudebaker som fick inköpta motorer från Continental. Den blev inte vad man hade hoppats på, och dråpslaget var att den blev dubbelt så dyr som den nya moderna A-Forden. Sista Erskinebilarna såldes 1930, men

då hade man redan planerat för en ny bil. Den skulle vara sexcylindrig, robust och och till fördelaktigt pris.

Kruxet var dock att man hade ingen sådan bil alls på gång. Den kom lite oväntat genom Willys-Overland. Dom hade en konstruktion men stod inför konkurs och skulle inte klara av att producera den. Så hos Willys sade man till ingenjörerna i princip, gör vad ni vill. Det gjorde dom och vände sig till Studebaker med ritningarna.

Där hade man redan ett namn, för Studebakers president Albert Erskine hade erbjudit de på tiden legendariske fotbollscoachen Knute Rockne ett slags reklamjobb hos Studebaker.

Knute Rockne kom från Norge med sina föräldrar fem år gammal 1983. Han kom att bli en känd profil som tränare i amerikansk universitetsfotboll, och erbjöds 1928 att arbeta för Studebaker som PR-manager, och den nya bilen skulle bära hans namn. Och George Graham som också hoppat av det sjunkande Willysskeppet blev säljchef i det nya Rockne Motor Corperation.

Det började inte alls bra, första smällen kom innan bilarna ens börjat byggas. Knute Rockne omkom i en flygolycka i mars 1931.

Men Rockne motor Corp levde vidare och i december kom den nya bilen som bar Rocknes namn. Två modeller erbjöds, 65 baserad på Willys-Overlands design och den lite större 75 som byggde på Studebaker Six. Inför 1933 smalnade man av det till en enda modell som nu hette model 10.

Men nu stod hela Studebaker inför konkurs, så man flyttade Rockneproduktionen från Piquette Avenue i Detroit till Studebakers egna huvudfabrik i South Bend i April 1933. Till slut insåg man att man måste göra sig av med Rockne, och de sista bilarna tillverkades i juli 1933.

Osålda Rocknebilar monterades ner, och såldes som CKD, av någon anledning till Norge, Knute Rocknes fädernesland.

Läs mer om:

Studebaker på tyska
Ett närmast okänt samarbete mellan Studebaker och Porsche ledde fram till en avancerad bil som aldrig kom att tillverkas. Stoppad av en framtida kändis i branschen – gissa vem!

Växande reklam
Utanför New Carlisle i Indiana finns nog det märkligaste monumentet över en svunnen bil-industri

Snabbt på saltet 1963
Med 270km/h var Avanti R3 världens snabbaste standardbil 1963.

Hästbazarens Studebaker
En rad Studebakers på lite exotiskt ställe, nämligen i Shanghai 1923.

Stan och Oliver med Studebaker
Radarparet Laurel&Hardy, för oss kända som Helan & Halvan, syntes ofta framföra bilar i sina scener och filmer.

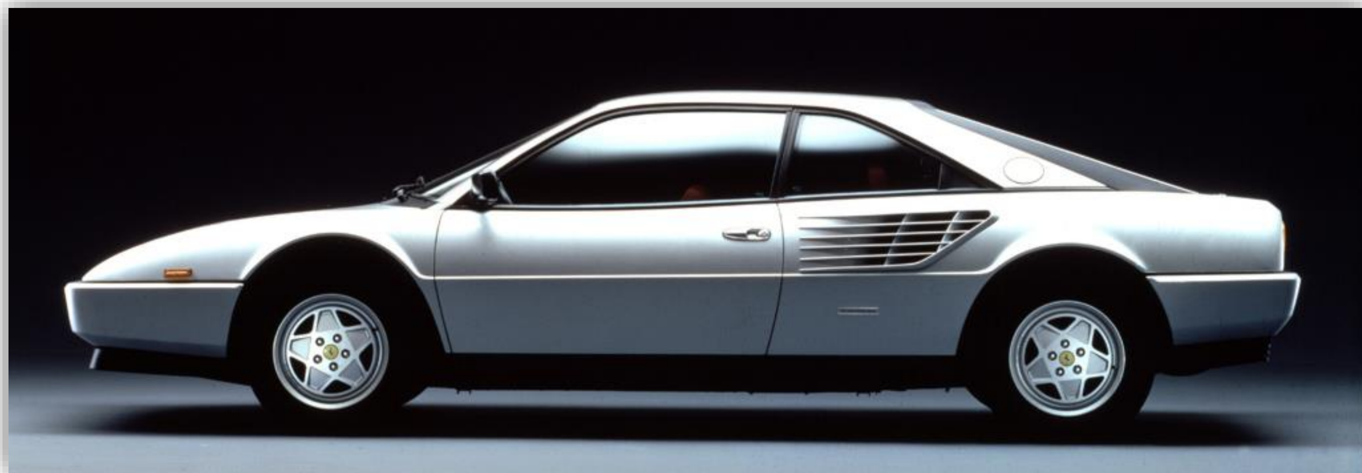
Överbliven President
Stadsvandring i Sundsvall. Vad hittar Arne då?

Klassiker

24. Grattis Ferrari Mondial!

Publicerad 16 oktober 2009

Idag när Finn har namnsdag vill Klassiker uppmärksamma Mondial, Ferrari Mondial!



Namnet Mondial lanserade Ferrari redan i december 1953 när den fyrcylindriga 500 Mondial tävlade för första gången i 12-timmarsloppet i Casablanca. Namnet var ett sätt att uppmärksamma att Alberto Ascari nyligen blivit världsmästare i en Ferrari - för andra gången. Mondial betyder värld på franska.

Ferrari 500 Mondial fanns med karosser både från Pinin Farina och Scagletti. En 500 Mondial med Scagletti-kaross ägdes av tävlingsföraren Uffe Norinder, en bil som han lät kompisen Erik Lundgren i Ockelbo gjuta av karossen på. Ockelbo-Lundgren använde sedan avgjutningen för att skapa en glasfiberkaross som han sålde i ganska stor upplaga till ivriga hemmabyggare.

Nästa Ferrari Mondial kom 1980, en fyrsitsig mittmotorbil med den V8 som debuterat i företrädaren 308 GT4 monterad framför bakhjulen. Ritad av Pininfarina uppvisade den embryot till de stora luftintag som fyra år senare kom på Ferrari Testarossa.

I Mondial8, som den officiellt hette, var V8-motorn försedd med Bosch bränsleinsprutning och effekten var tämligen moderata 214 hk. Två år senare kom Mondial Quattrovalvole med fyra ventiler per cylinder och 270 hk.

Mondial fick rykte om sig att krångla en hel del, även om kvaliteten höjdes under hela produktionstiden.

Mondial delas upp i två generationer, 1989 kom Mondial t med mindre luftintag på sidorna och större motor på 3,4 liter och 300 hk.

Motorn var nu längsmonterad, detta för att den skulle kunna sänkas i karossen och ge bilen en lägre tyngdpunkt. Växellådan var däremot fortfarande tvärmonterad, vilket gjorde att drivpaketet såt ut som ett T uppifrån, därav beteckningen.

Mondial t hade betydligt bättre vägegenskaper än urversionen och när tillverkningen lades ned 1993 kunde det ske med äran i behåll. Totalt tillverkades 6 800 Mondial, en mycket hög siffra för att vara Ferrari.

I dag är Mondial kanske den lägst värderade Ferrarimodellen, samtidigt som entusiasterna hävdar att det är en av de mest lättservade. Hela drivpaketet sitter monterat i en halvram som ganska enkelt kan monteras ur för god åtkomst.



Ferrari Mondial har samma dörrhandtag som Alfa Spider.



Cabrioletversionen kom 1983.



Mondial t som kom 1989 hade mindre framträdande luftintag på sidorna och starkare motor.



25. Kenny Bräck: Jag är en ihopskruvad plåtgubbe

Redaktören bytbil 2019-10-10

En av Sveriges största motorstjärnor i stor dokumentär på SVT



En av Sveriges största motorstjärnor har hunnit bli 53 år gammal. Kenny Bräck berättar i en stor tv-dokumentär om sitt motorliv – och kraschen som höll på att kosta honom livet.

– Jag är en ihopskruvad plåtgubbe idag. Men jag ångrar ingenting, säger han till SVT.

1999 vann Kenny Bräck klassikern Indy 500 och under flera år var han en av de största stjärnorna i amerikansk racing.

Fyra år senare skadades han svårt i den fruktansvärda kraschen i Indycarloppet på Texas Motor Speedway. De flesta trodde att svensken aldrig skulle komma tillbaka till racingen, men två år senare – 2005 –gjorde han sensationell comeback i Indy 500.

SVT Sports reporter Johan Ejeborg har gått igenom karriären med Bräck och det har resulterat i fyra dokumentäravsnitt som börjar visas på SVT Play den 12 oktober. Datumet råkar infalla på dagen 16 år efter kraschen när Kenny Bräck snurrade med bilen i över 300 km/h och bilen totalförstördes mot skyddsbarriären (se händelsen i bildspelet ovanför artikeln).

Smällen var enorm. Den svarta lådan uppmätte G-krafterna till otroliga 193.

– Ingen har överlevt en sådan krasch. Ingen, sa Tom Blattler, Kennys pr-man.

– Jag minns ingenting av det där, berättar Kenny i SVT. Men jag vet att jag inte hade någon puls när räddningsteamet kom dit, men de fick väl i gång det där igen och sen i väg till sjukstugan och helikopter till Parkland hospital. Jag hade tur att det hände där det hände. Parkland hade en otroligt bra traumaavdelning som man började bygga upp efter att president Kennedy blev skjuten där.



FILM: https://youtu.be/Hy8fgGil1WA

Tidigare stallkamraten Max Pappis berättar också i SVT om olyckan:
– Min fru ringde mig och sa ”jag tror att Kenny är död”. Jag satt i en bil, stannade och tårar började rinna nerför kinderna.
En läkare som tog hand om Kenny Bräck direkt efter kraschen berättar i dokumentären att Kenny egentligen inte borde ha överlevt. Han kom till sjukhuset med komplicerade frakturer på både vristerna, lårbensbrott, frakturer på ryggkotor, en blodpropp och läkare tvingades ta bort gallblåsan.
En rad av långdragna operationer följde, men Kenny började långsamt tillfriskna. Och bara två år senare satt han alltså i en racingbil i Indy 500 igen.
– Jag vet ju riskerna med racing. Jag överväger varje år riskerna, om jag är beredd att ta dem, hur stora de är och så vidare. Sport är att ta sig själv och sitt material till de extremaste av gränser, berättade Kenny i en intervju i Aftonbladet året efter kraschen.
– Det är först efteråt som man inser vad den här segern för 20 år sen betyder. Och det är egentligen det enda som folk kommer ihåg, säger Kenny Bräck i SVT.
– Indy 500 är ett otroligt svårt lopp att vinna. Bilarna går omkring 400 km/h och att köra i rätt hastighet – inte för snabbt – är viktigt om du ska vara långt fram de tio sista varven när allt avgörs.
Kenny Bräck kommer aldrig helt återställd från sina skador efter kraschen 2003, men slipper kronisk värk. Idag beskriver han sig som ”en ihopskruvad plåtgubbe”, men ångrar ingenting.
Han är sedan många år bosatt strax utanför London och anställd av McLaren där han jobbar som testchef för företagets exklusiva sportbilar.

SVT:s miniserie BRÄCK, i fyra delar publiceras på SVT Play den 12 oktober. Torsdagen den 17 oktober kl 21.00 sänds dokumentären i SVT1.

Redaktören bytbil

Feber

26. Mattias Ekström har provkört sitt nya kontor

Av Bobby Green 2019-10-10 kl 08:00

Eldrivna Cupra e-Racer



I mars förra året skrev vi om Cupras nya eldrivna racerbil e-Racer. En sådan ska Mattias Ekström ratta under i **ETCR-serien** (European Touring Car Championship) nästa år och nu har han klämt på den för första gången. Bilen som ger inte mindre än 670 hästar från fyra stycken elmotorer provkördes på Montmelo-banan i Barcelona och lite av hur det såg ut ser vi i klippen här nedan. Drivningen sker på bakhjulen och 0-100 km/h ska gå på bara 3,2 sekunder. 0-200 tar 8,2 och toppfarten ska ligga på 269 km/h.

Så här sa Mattias efter den första turen med bilen :
"Jag tror att den största utmaningen är att vänja sig vid att köra utan växellåda och utan att bruset av motorn som en referens för att veta, till exempel, hur snabbt att gå när man tar kurvor. Det kändes riktigt bra, särskilt när man når full effekt kommer ut ur de långsamma kurvorna på banan. Jag behöver fortfarande lite tid att vänja sig vid ljudet av motorn; Det är mycket tystare än någon annan jag har kört förut, och jag är en mycket känslomässig förare. Dessutom måste jag ägna mycket uppmärksamhet åt energihantering i varje varv; Det är viktigt med en elektrisk racerbil, nästan lika viktigt som dess hastighet. "

carscoops.com +

SLUT